



Senador Quintana solicita ampliar prÃ3rroga para RevisiÃ3n TÃ©cnica y licitar nuevas plantas

DescripciÃ3n

El parlamentario explicÃ3 al ministro que aÃºn existen grandes colapsos vehiculares y otorgar un nuevo aplazamiento serÃ3a una soluciÃ3n momentÃ3nea de gran ayuda, mientras se instalan las nuevas PRT en la regiÃ3n.

En un gran problema para los habitantes de La AraucanÃ3a se ha transformado el colapso de las Plantas de RevisiÃ3n TÃ©cnica (PRT), que genera extensas filas y horas de espera por causa de la gran demanda que deben atender estos establecimientos.

Es por lo anterior, que el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, AndrÃ3s GÃ3mez-Lobo, el pasado mes de julio anunciÃ3 una prÃ3rroga para La AraucanÃ3a, extendiendo la validez de la revisiÃ3n tÃ©cnica de los vehÃ3culos que debÃ3an hacerlo en julio, agosto y septiembre, debido al caos producido en Temuco por el cierre de una de las dos plantas de revisiÃ3n tÃ©cnica existentes, producto de la modernizaciÃ3n de su estructura.

Dicha prÃ3rroga llegarÃ3a a su fin en los prÃ3ximos dÃ3as en la regiÃ3n y los colapsos vehiculares en las Plantas de RevisiÃ3n TÃ©cnica no cesan. Es por esto, que el senador y vicepresidente del Senado conversÃ3 con el ministro GÃ3mez-Lobo, para solicitar una nueva prÃ3rroga de al menos 3 meses a la vigencia de la revisiÃ3n tÃ©cnica.

â??Hemos pedido al ministro que evalÃ3e una nueva extensiÃ3n de la prÃ3rroga a la vigencia de la revisiÃ3n tÃ©cnica por al menos otros tres meses, ya que es evidente que los colapsos en las PRT no disminuyenâ??, dijo Quintana, agregando que *â??hay que descongestionar las plantas de revisiÃ3n tÃ©cnica de Temuco dada la demora en la puesta en marcha de la tercera plantaâ??.*

Asimismo, el parlamentario por La AraucanÃ3a explicÃ3 que *â??la prÃ3rroga serÃ3a una buena medida al corto plazo pero insuficiente a la larga, por lo tanto se deben tomar otro tipo de medidasâ??.*

CategorÃa

1. EconomÃa y negocios

Etiquetas

1. AraucanÃa
2. prÃrroga
3. prt

Fecha de creaciÃn

miÃrcoles, 26 octubre, 2016 a las 22:47

Autor

editor

default watermark