



Autoridades de gobierno instalan primera piedra de camino Lonquimay â?? Troyo en la provincia de Malleco

Descripci3n

La iniciativa permitir3 cambiar el est3ndar de esta ruta, favoreciendo a los habitantes aleda±os

M3s de 2.400 millones pesos invertir3 la Direcci3n de Vialidad del MOP, en las obras de pavimentaci3n de los primeros 12 kil3metros del camino Lonquimay â?? Troyo, ruta que conecta a un vasto sector rural de esta cordillerana comuna.

As3 lo inform3 el Seremi de Obras P3blicas, Henry Leal, quien junto al Gobernador de Malleco, V3ctor Manoli, el alcalde de Lonquimay â?? Nibaldo Alegre3; el Director Regional de Vialidad, Rodrigo Tol3n y la senadora Carmen Gloria Aza3na, vecinos beneficiarios instalaron la primera piedra de obra de conectividad vial.

El proyecto forma parte de anhelo largamente esperado por los habitantes de sectores aleda±os a esta ruta, que por a±os han estado esperando el ansiado pavimento que permitir3 una conectividad m3s expedita, principalmente durante la temporada de invierno, cuando las rutas cordilleranas se cubren de nieve y se hace dif3cil el despeje de esta.

En la actualidad este camino est3 compuesto por una carpeta de rodado granular de regular estado y un ancho de calzada de 4,5 a 6 metros de ancho y que ser3 reemplazada por una carpeta en soluci3n asf3ltica tipo doble tratamiento. La iniciativa tambi3n considera obras de saneamiento y drenaje superficial de la plataforma del camino, adem3s de las respectivas obras de seguridad vial tales como la demarcaci3n de la v3a, instalaci3n de se±alizaci3n vertical, entre otras obras de importancia.

El Gobernador de Malleco, Victor Manoli mostr3 su satisfacci3n con el inicio de estas obras. â??Esto demuestra el compromiso que nuestro Presidente Sebasti3n Pi±era y nuestro Intendente Jorge

Atton, le ha dado a este territorio y que está; en el marco del Plan Impulso Araucanía, donde se habla del turismo, la conectividad y las energías renovables. Esto demuestra nuestra preocupación por las zonas extremas, es el caso de Lonquimay que merece todo el apoyo y como autoridades provinciales estamos preocupados por mejorar la calidad de vida de los habitantes de este sector, declaró.

En tanto, el Seremi del MOP, Henry Leal, comentó que el Estado de Chile ha estado en deuda con las zonas extremas y Lonquimay es una zona extrema, por eso el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera, está; haciendo un esfuerzo importante en invertir recursos en la zona cordillerana y hoy día se está; poniendo a disposición una inversión para asfaltar este camino que va desde Lonquimay hasta Troyo en una primera etapa.

Estamos muy contentos ya que este proyecto, que ha sido empujado por la comuna y sus autoridades locales fue recogido por la Dirección de Vialidad y hoy día estamos poniendo la primera piedra y que beneficia la conectividad, el desarrollo del turismo y la actividad productiva de esta zona y que es un reconocimiento a este territorio extremo, comentó el seremi del MOP.

Finalmente el alcalde de Lonquimay, Nibaldo Alegría expresó su alegría con el inicio de estas obras, el tema vial es un tema prioritario, tenemos la red caminera más grande de la región y seguramente tenemos muchas deudas con la comuna, pero creo que esta obra hace un poco de justicia con nuestra gente, la comuna y sobre todo abre nuevas posibilidades al desarrollo, aprovechando los atractivos turísticos que se ofrecen en esta zona, aseveró la autoridad comunal.

tal como nos mandata el Presidente Sebastián Piñera, estas obras permitirán mejorar la calidad de vida de los habitantes que viven al interior de este sector, facilitando su conectividad, principalmente durante el invierno. Pero también favorecerá la actividad turística de la zona, ya que gran parte de esta ruta bordea el río Bio-Bio el cual está; inserto en el denominado Circuito Pehuenche.

Henry Leal, dijo también que la pavimentación de este tramo, es el primer paso para ir consolidando este camino cordillerano y que un futuro se pueda conectar con la región del Bio Bio por la parte norte de Lonquimay y donde habita una importante población de colonos y comunidades Pehuenche, es el caso de los sectores de Contraco, Ranquil, entre otros, sostuvo.

Categoría

1. Comunas

Etiquetas

1. Lonquimay
2. Malleco
3. MOP
4. Troyo
5. vialidad

Fecha de creaci3n

lunes, 18 marzo, 2019 a las 17:50

Autor

prensa

default watermark