



Mayor uso de la bicicleta fomenta la innovación en la industria

Descripción

Según revela el Automóvil Club de Chile, el 23% de los ciudadanos está realizando su traslado en bicicleta.

El mercado se ha vuelto más competitivo y un factor clave es la seguridad.

Los riesgos de contagio en los medios de transporte compartidos y el aumento de la red de ciclovías, han transformado a la bicicleta en una de las alternativas preferidas para movilizarse por la ciudad, también por las constantes alzas en las tarifas del transporte público, por la vuelta de las congestiones vehiculares, el temor por las vandalizaciones en buses y metros, entre otros factores. De hecho, una encuesta reciente del Automóvil Club de Chile, revela que el 23% de los ciudadanos está realizando su traslado en bicicleta, lo que favorece la salud física y mental., mientras que el 20% de los encuestados aseguró que está evaluando adquirir un medio de transporte que les garantice evitar el contacto físico y las aglomeraciones durante el periodo que se extienda la crisis sanitaria.

Según Mercado Libre, en octubre la cantidad de bicicletas disponibles en su plataforma creció en más de 90%, en comparación al mismo mes de 2019. Mientras que desde Yapo.cl aseguran que en agosto, tras el retiro del 10% del fondo de pensiones, la demanda por este medio de transporte aumentó en 113% con respecto al mismo periodo del año anterior.

En tanto, los fabricantes también ratifican el incremento de las ventas. "Si bien estamos creciendo anualmente más de un 50%, por el aumento del uso de la bicicleta como tendencia y el e-commerce, en agosto de 2020 vendimos seis veces más que en igual mes de 2019 y en septiembre, diez veces más con respecto al mismo mes del año anterior, creciendo un 1.000%", explica Andrés Roi, co-fundador y gerente de Marketing de Yerka Bikes, startup chilena que creó bicicletas que integran una tecnología antirrobo patentada y única en el mundo.

Pese a que en nuestro país más de un millón de personas utilizan diariamente la bicicleta como medio de transporte, todavía no existen las condiciones necesarias para que ciclistas y automovilistas convivan de manera segura. Ciclovías y educación vial son las dos principales demandas que exigen los ciclistas para evitar accidentes. Lamentablemente, según datos del Ministerio de Transportes, entre enero y septiembre de este año fallecieron 85 ciclistas, 28% más que en el mismo periodo de 2019.

Debido a esta problemática el Gobierno anunció el Plan Ciclovías 2021, que contemplará una

inversi3n de \$2.500 millones. Del total de iniciativas, 24 ser3n ciclov3as y el resto cruces Tokio y nuevos tipos de v3as exclusivas. En los 3ltimos a3os, el uso de la bicicleta ha aumentado en Chile por la disponibilidad de m3is infraestructura, como ciclov3as y mayores normativas para la seguridad vial. En este sentido es muy importante el plan que anunci3 el Gobierno, ya que ayudar3 a los ciclistas a resguardar su seguridad. Pero a su vez, la industria debe innovar para contribuir a la seguridad de las personas, manifiesta Roi.

Precisamente debido al auge del uso de bicicletas que se ha dado durante el 3ltimo tiempo en el pa3s y la necesidad de ofrecer m3is seguridad a los ciclistas, es que hace seis a3os a amantes del ciclismo y alumnos de la carrera de Ingenier3a Industrial de la Universidad Adolfo Ib3ez les surgi3 en un taller de dise3o la idea de crear una bicicleta antirrobo. Invento que hoy se comercializa incluso en Europa, M3xico y Estados Unidos.

El espacio que logramos ganar en la industria se debe a nuestra innovaci3n, ya que nuestras bicicletas no pueden ser robadas gracias a un ingenioso dise3o que mantiene la estructura tradicional de la bicicleta urbana, utilizando a la misma como candado. Una de cada ocho bicicletas que se vende a nivel mundial es robada y por esto sabemos que la seguridad era un factor clave para las personas, concluye el gerente Yerka Bikes, cuya tasa de efectividad contra robos es de un 99,9%.

En definitiva, han aumentado las ventas de bicicletas (tendencia que probablemente se elevar3 despu3s de las compras navide3as), hay m3is ciclistas urbanos en el pa3s, ocurren m3is accidentes, el Gobierno responde con ampliar las ciclov3as, el mercado se torna m3is competitivo, y fomenta la innovaci3n en beneficio de los ciclistas.

Categor3a

1. Uncategorized

Etiquetas

1. automovil club
2. bicletas

Fecha de creaci3n

jueves, 31 diciembre, 2020 a las 15:56

Autor

prensa